



memo

Buurtbijeenkomsten mei/juni 2018

TERUGKOPPELING BEWONERSVRAGEN

Op initiatief van Rijkswaterstaat vonden in mei en juni 2018 10 buurtbijeenkomsten A16 Rotterdam plaats. Deze bijeenkomsten waren kleinschalig van aard en bedoeld voor omwonenden en belanghebbenden die in de toekomst zeer dicht in de buurt van de nieuwe rijksweg wonen en werken. Rijkswaterstaat zal deze bijeenkomsten in de komende jaren blijven organiseren.

Datum	Bijeenkomst
Maandag 14 mei	Bergweg Zuid/Grindweg
Woensdag 16 mei	Vlinderstrik West
Dinsdag 22 mei	A13 Rotterdam en omgeving
Woensdag 23 mei	Vlinderstrik Oost/Wildersekade
Donderdag 24 mei	Oude Bovendijk
Dinsdag 29 mei	Rottekade & Componistenbuurt
Donderdag 31 mei	Lage Bergse Bos
Dinsdag 5 juni	Terbregseveld
Dinsdag 5 juni	Schiebroeksepark
Donderdag 7 juni	Componistenbuurt

Tijdens de buurtbijeenkomsten stonden de volgende onderwerpen centraal:

- de opzet en invulling van de buurtbijeenkomsten
- de stand van zaken m.b.t. het aanbestedingsproces
- (conditionering)werkzaamheden op korte termijn
- de plannen van regionale partijen voor de ontwikkeling van gebieden langs de A16 Rotterdam
- een doorkijk naar werkzaamheden op de lange termijn
- de communicatie met de omgeving.

De [hand-outs](http://www.a16rotterdam.nl) die zijn gedeeld tijdens de bijeenkomsten staan op onze website www.a16rotterdam.nl.

Bewonersvragen

Tijdens de bijeenkomsten is door bewoners en overige belanghebbenden een aantal vragen gesteld die niet gelijk beantwoord kon worden. Deze zijn de afgelopen tijd alsnog beantwoord en in dit document overzichtelijk weergegeven.

Heeft u na het lezen van het document nog vragen? Neem dan contact op met Rijkswaterstaat via e-mail: a16rotterdam@rijkswaterstaat.nl. Bellen kan ook met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002.

Bijeenkomst Bergweg-Zuid/Grindweg

1. Waar komt het belevingscentrum van De Groene Boog?

Antwoord: Er zijn op dit moment nog verschillende locaties in beeld, die zich in en aan de rand van het Lage Bergse Bos bevinden. Er is nog geen definitieve locatie gekozen door De Groene Boog; dit gebeurt in samenspraak met het Recreatieschap en de gemeente Lansingerland.

2. Blijft er een ruiterspad of paardrijroute in het Lage Bergse Bos in stand tijdens de realisatiefase?

Antwoord: Rijkswaterstaat heeft als eis in het contract opgenomen dat gedurende de werkzaamheden minimaal twee noord-zuid verbindingen in stand moeten blijven voor auto's, fietsers, voetgangers en ruiters; bij de Bergweg-Zuid/Grindweg en bij de Rottebandreef.

3. Kan de volgende buurtbijeenkomst ook iemand van Staatsbosbeheer aanwezig zijn?

Antwoord: De volgende keer zal iemand van Staatsbosbeheer cq. het Recreatieschap Rottemeren worden uitgenodigd. Daarnaast is er ook een buurtbijeenkomst die zich specifiek richt op het Lage Bergse Bos. Mocht u (als deelnemer aan de buurtbijeenkomst Bergweg-Zuid/Grindweg) belangstelling hebben om hierbij aan te sluiten, dan kunt u dat laten weten aan Tom Leest.

4. Kunnen de klikbakken bij de gesloopte panden aan de Bergweg-Zuid nog worden opgehaald door de gemeente?

Antwoord: Deze klikbakken zijn inmiddels weggehaald door de gemeente.

5. Wordt het pakket zand dat voor de nieuwe manege in het bos is aangebracht weer afgevoerd? Of is dit de voorbelasting en blijft al dit zand liggen? (i.v.m. overlast van zandtransporten)

Antwoord: Er is ten behoeve van de noodzakelijke voorbelasting een pakket zand van 120cm neergelegd op het terrein. Afhankelijk van de inklinking van de ondergrond zal er 40cm grond verwijderd moeten worden.

6. Wat worden precies de verkeersmaatregelen tijdens de werkzaamheden voor de verlegging van Stedin-, KPN- en Ziggokabels Bergweg Zuid/Grindweg, hoe wordt de omrijdroute voor fietsers gehandhaafd en is er aandacht voor parkeermogelijkheden voor bewoners?

Antwoord: Volgens de huidige stand van zaken zal Bergweg-Zuid worden afgesloten voor autoverkeer en van twee kanten alleen voor bestemmingsverkeer bereikbaar zijn. Gedurende de werkzaamheden wordt Bergweg-Zuid/Grindweg een fietsstraat, zodat fietsers langs het werkvak kunnen. Daarnaast is de lijnbus 'te gast' op de fietsstraat en kan op lage snelheid langs het werkvak rijden. Over de exacte verkeersmaatregelen en andere maatregelen voor bewoners om de overlast te beperken, wordt gecommuniceerd door de partij die de verlegging gaat uitvoeren.

Bijeenkomst Vlinderstrik West

1. Klopt het dat er een gewijzigd leidingstracé moet komen? Zo ja, welke gevolgen heeft dat voor de omgeving zoals de Vlinderstrik?

Antwoord: Er is een nieuw voorkeurstracé bepaald door de gemeente Lansingerland, gemeente Rotterdam, Ministerie van IenW en Rijkswaterstaat. Dit tracé valt echter binnen de werkruimte van de oorspronkelijke reserveringszone en is voor zover noodzakelijk opgenomen in het voorontwerp bestemmingsplan A16 Rotterdam van de gemeente Lansingerland.

Samen met de landschapsontwerper van het inrichtingsplan Vlinderstrik is gekeken op welke wijze het nieuwe voorkeurstracé de geplande (en voor een deel reeds uitgevoerde) inrichting zo min mogelijk in de weg ligt.

Voor zover we nu kunnen inschatten, kan op deze strook in de toekomst in principe geen bebouwing meer komen en zullen ook geen (diepgewortelde) bomen geplant kunnen worden. Mocht de reservering in de toekomst in gebruik worden genomen, zal het in de Vlinderstrik grotendeels gaan om een boring op grote diepte. Dit biedt waarschijnlijk wel mogelijkheden voor het toestaan van bomen.

2. Wat valt er te zeggen over het verschil tussen De Groene Boog als winnaar van de aanbesteding en het consortium dat 'tweede' werd?

Antwoord: Over de uitslag van de aanbesteding worden geen mededelingen gedaan.

3. Hoe wordt het aanbestedingsresultaat en het eventuele voordeel dat terugvalt naar de regio gedefinieerd? Wanneer is bekend of er een voordeel is en als dit er blijkt te zijn: wanneer kan dit worden besteed?

Antwoord: Het aanbestedingsresultaat is in de Inpassingsovereenkomst gedefinieerd als het verschil tussen de werkelijk gemaakte kosten voor het project en het voor het project beschikbare budget ten tijde van de ondertekening van deze Inpassingsovereenkomst. Eén jaar na de Voltooiingsdatum (staat nu gepland in 2024) stelt de Minister vast of er sprake is van een positief aanbestedingsresultaat. Mocht dit het geval zijn dan treden regionale partijen en Minister met elkaar in overleg over mogelijke maatregelen op gebied van inpassing waarna de Minister uiteindelijk besluit, alle relevante financiële aspecten in ogenschouw nemend, over toekenning van de middelen.

4. Wat maakt de A16 Rotterdam energieneutraal? En hoe wordt energie opgewekt?

Antwoord: Deels gaat het om energiebesparing. Denk aan gelijkstroom en energiezuinige verlichting in de tunnel. Daarnaast wordt energie opgewekt, bijvoorbeeld met behulp van zonnepanelen. De locatie(s) hiervoor worden nog bepaald.

5. De tijdelijke rotonde ter hoogte van de AVO-aansluiting is goed, maar hoe wordt de oversteek van de N209 voor fietsers tijdens de werkzaamheden?

Antwoord: Dit wordt nog uitgewerkt door opdrachtnemer De Groene Boog. Ditzelfde geldt overigens voor de genoemde tijdelijke rotonde. Volgens de huidige inzichten zullen de fietsers door een ongelijkvloerse kruising de N209 oversteken.

6. Kan de snelheidsbeperking 50 km/u ter hoogte van het voormalige BP-station worden opgeheven? Dit heeft namelijk weinig meerwaarde en werkt verkeerd gedrag in de hand.

Antwoord: Er is inmiddels een actie ingezet om de verkeersveiligheid op orde te brengen door onder meer de belijning aan te passen. Hierna worden de schildjes weggehaald. Zodra dit door de provincie (wegbeheerder ter plaatse) is uitgevoerd, wordt de snelheidsbeperking opgeheven.

Bijeenkomst A13 Rotterdam en omgeving

1. De oliedrukhuisjes langs de A13 worden verwijderd. Wat gebeurt er met de druk?

Antwoord: De verwijdering van de oliedrukhuisjes heeft geen gevolgen voor de druk in de omgeving. De huisjes waren in gebruik voor kabels van TenneT en zijn reeds buiten gebruik gesteld door TenneT.

2. Kan het ontwerp wegverlichtingsplan van tevoren worden ingezien i.v.m. bochthinder?

Antwoord: Rijkswaterstaat zal, in overleg met Opdrachtnemer De Groene Boog, de mogelijkheden hiertoe bekijken.

3. Staan alle archeologische onderzoeken op de site van Rijkswaterstaat?

Antwoord: Indien de archeologische onderzoeken definitief zijn worden deze, inclusief de (de)selectiebesluiten, op de site van Rijkswaterstaat geplaatst.

4. Kunnen archeologische vondsten worden bekeken?

Antwoord: Rijkswaterstaat is van plan om archeologische vondsten uit het projectgebied ten toon te stellen in het toekomstig belevingscentrum dat wordt ingericht door de opdrachtnemer De Groene Boog.

Bijeenkomst Vlinderstrik Oost/Wildersekade

1. Kan in het kader van de boorwerkzaamheden voor verlegging van Stedin/Ziggo kabels een tijdelijke omlegging worden gecreëerd, zodat de Wildersekade ontsloten blijft zoals in de huidige situatie?

Antwoord: Volgens onze huidige informatie heeft de aannemer die de verlegging gaat uitvoeren inmiddels 'toestemming onder voorwaarden' gekregen van gemeente Rotterdam om een dergelijke bypass te creëren om het verkeer gedurende de werkzaamheden te laten doorstromen langs de Wildersekade. Deze oplossing wordt met bewoners gecommuniceerd en zal onderdeel uitmaken van de vergunningaanvraag voor deze verlegging.

2. Wordt er nog iets gedaan aan de negatieve effecten van zandverstuiving bij het rooien van bestaande kabels onder en langs de Wildersekade?

Antwoord: Navraag bij Visser & Smit Hanab leverde op dat hier geen aanvullende maatregelen voor worden genomen, anders dan dat de grond zo snel mogelijk nadat de kabels zijn gerooid wordt aangevuld.

Bijeenkomst Oude Bovendijk

1. Tijdens de gebiedstafels is afgesproken dat de omgeving mag meedenken over de groene schermen, hoe wordt dit verder opgepakt?

Antwoord: Tijdens de gebiedstafels zijn de eisen en wensen uit de omgeving geïnventariseerd. Hiermee is het proces van inventariseren afgesloten en zijn de eisen en wensen vertaald in het Esthetisch Programma van Eisen (EPvE), onderdeel van het contract.

Dit EPvE is afgestemd met gemeenten en provincie. Dit is ook waar de opdrachtnemer zich aan moet houden bij zijn keuzes op gebied van ontwerp van schermen. De omgeving zal dus verder niet meer worden betrokken bij het ontwerp.

In het document Opbrengst Participatie Inpassing A16 Rotterdam (ook beschikbaar op website) kan worden teruggevonden dat de wens van de omgeving op de volgende wijze is gehonoreerd: "Zorg voor een groen aangekleed geluidscherm voor de zone bij de Oude Bovendijk voor het minimaliseren van de hinder bij bestaande bebouwing. Bij inpassing tussen de Oude Bovendijk en de N471 wordt een aarden wal voor afscherming geadviseerd. Ter hoogte van de Oude Bovendijk wordt een 2-zijdig begroeid geluidscherm met een transparante top geplaatst".

2. Tijdens de gebiedstafels is afgesproken dat de omgeving mag meedenken over de inrichting van de driehoek gelegen tussen de N209, A13 en de nieuwe A16 (de locatie Van Vliet)?

Antwoord: Dit gebied valt buiten de projectscope van de A16 Rotterdam. Het gebied wordt in een latere fase door de gemeente Rotterdam ontwikkeld.

3. Worden de aanwezige loden leidingen ook verwijderd?

Antwoord: De leiding vanaf de watermeter naar de doorgaande leiding in de straat is van Evides. Dit is geen loden leiding. De leiding vanaf de watermeter de andere kant naar de woning is van de eigenaar van de betreffende woning, net als de watermeterput. Over de 'binnenleiding' is geen informatie beschikbaar omdat deze geen eigendom is van Evides.

4. Blijven de woningen en bedrijven aan de Oude Bovendijk bereikbaar indien de Oude Bovendijk wordt afgesloten voor verkeer tijdens de werkzaamheden (gestuurde boring) aan de kabels en leidingen?

Antwoord: Op dit moment is dit nog niet bekend. Evides heeft de opdracht nog niet in de markt gezet. Dat is omdat er nog afstemming met het hoogheemraadschap van Delfland plaatsvindt over de wijze van uitvoeren van de werkzaamheden. Zodra de aannemer van Evides en de uitvoeringswijze bekend is, wordt de informatie gedeeld met de omgeving. De verwachting van Evides is dat de Oude Bovendijk tijdens de werkzaamheden een aantal weken wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer en alleen toegankelijk blijft voor het bestemmingsverkeer.

5. Hoe wordt voorkomen dat bouwverkeer op de Oude Bovendijk trillingen veroorzaakt?

Antwoord: De opdrachtnemer mag tijdens de aanleg van de A16 Rotterdam de Oude Bovendijk niet gebruiken voor bouwverkeer. Uitzonderingen hierop moeten worden aangevraagd bij de betreffende beheerder. Daarnaast heeft Rijkswaterstaat eisen gesteld aan het werken nabij woningen gedurende de aanleg van de weg waarbij bepaalde wettelijke bepaalde (trillings)waarden niet mogen worden overschreden. De opdrachtnemer zal dit moeten monitoren en haar werkwijze moeten aanpassen wanneer deze waarden worden overschreden.

6. Hoe wordt geborgd dat de werkzaamheden aan kabels en leidingen in de toekomst beter in de omgeving gecommuniceerd wordt?

Antwoord: Het is voor Rijkswaterstaat bijzonder lastig inzicht te krijgen in de werkzaamheden kabels en leidingen en daardoor is het ook lastig tijdig en juist te communiceren. De verantwoordelijkheid om te communiceren ligt bij de eigenaren van de kabels en leidingen. Rijkswaterstaat doet in dit kader al meer dan noodzakelijk door deze eigenaren bewust te maken van juiste en tijdige informatievoorziening. Helaas niet altijd met het gewenste resultaat. Evides heeft in het contract voor de aannemer opgenomen dat deze voor de start van de werkzaamheden een toelichting geeft op de werkzaamheden aan buurtbewoners. Op dat moment kunnen vragen gesteld worden aan de aannemer en verdere afspraken worden gemaakt. Ook kan de aannemer dan inzicht in zijn planning geven.

7. Is het mogelijk om de logboeken van netbeheerders tijdens de uitvoering in te zien?

Antwoord: Vanuit de vergunning voor K&L worden geen logboeken vereist en staan geen tijdsbepalingen wanneer werkzaamheden wel of niet uitgevoerd mogen worden.

8. Wat is de reden dat RWS geen coördinator K&L heeft die alle netbeheerders kan aansturen?

Antwoord: Rijkswaterstaat is geen opdrachtgever van de verleggingen en kan de K&L eigenaren en beheerders ook niet aansturen. Het is de verantwoordelijkheid van de individuele partijen om dit te regelen en (helaas) staat RWS daar niet boven. Vanuit RWS wordt er wel geprobeerd de verleggingen af te stemmen. Dat er 4 partijen gezamenlijk in één boring komen, is mede het resultaat uit de afstemmingsoverleggen tussen de netbeheerders en RWS.

Bijeenkomst Rottekade

1. Komt er een bouwbrug over de Rotte?

Antwoord: Er komt een vrijliggende bouwweg langs het tracé en deze zal middels een brug de Rotte kruisen. Geluidwerende voorzieningen langs en op de bouwweg en -brug zorgen dat geluidhinder als gevolg van het gebruik van de weg en brug wordt beperkt.

2. Hoe komen de bouwwegen te liggen?

Antwoord: Er komt een vrijliggende bouwweg ten noorden/oosten van het tracé. In het Lage Bergse Bos zal deze aan beide zijden van het tracé liggen. Deze bouwweg wordt aangelegd in 2019-2020.

3. Wanneer gaat de Groene Boog beginnen?

Antwoord: De opdrachtnemer zal in februari 2019 het aanvangscertificaat verkrijgen. Tot die tijd mogen geen andere werkzaamheden worden verricht dan bodemonderzoeken en inspecties.

4. Hebben jullie geleerd van de fouten die er gemaakt zijn bij de Ketheltunnel? Als de Rottemerentunnel nu lek blijkt te zijn, hoe wordt dat dan opgelost?

Antwoord: De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de wijze van aanleg van de tunnel. Rijkswaterstaat zal daar als opdrachtgever een toetsende rol in vervullen. Door de eisen die Rijkswaterstaat heeft gesteld aan de bemaling is bij deze tunnel voor een andere uitvoeringswijze gekozen dan de wijze waarop de Ketheltunnel is aangelegd. Het is bijvoorbeeld niet toegestaan de bemaling toe te passen bij de bouw en de instandhouding van de tunnel.

5. Is het misschien mogelijk een tijdelijke parkeervoorziening te maken zodat wij toch onze auto kwijt kunnen als de voorbereidende werkzaamheden plaatsvinden?

Antwoord: Er wordt gekeken naar mogelijkheden aan dit verzoek te voldoen.

6. Ik hoorde dat het nieuwe ontwerp van het Lage Bergse Bos meer weg heeft van een stadspark. Waarom is daarvoor gekozen?

Antwoord: Er is door het Recreatieschap Rottemeren destijds een drietal ontwerpen aangeboden aan de deelnemers van de gebiedstafels. Daar is door de bewoners de keuze gemaakt voor de

Engelse landschapsstijl, variant "Lage berg". Dit houdt in dat nabij de woonwijken het ontwerp een meer open karakter heeft, om overzicht te behouden en de netheid te benadrukken. Daardoor zijn en blijven de beiden molenstompen goed zichtbaar. Verderop in het Lage Bergse Bos is het ontwerp extensiever en ruiger van opzet.

7. Waarom is er gekozen voor een belevingscentrum? Dat is naar onze optiek niet iets teruggeven aan de omgeving.

Antwoord: Het beleveniscentrum zal meer zijn dan een informatiecentrum zoals normaalgesproken wordt gerealiseerd. Het zal ook dienst doen als expositieruimte met wisselende tentoonstellingen over allerlei bouw gerelateerde onderwerpen, zoals techniek, natuur en water. Ook zal er ruimte zijn voor vergaderingen en voor vertier voor jong en oud. Lokale ondernemers worden betrokken bij de bouw en exploitatie van het centrum en zal het mogelijk zijn vrijwilligerswerk te doen. In onze ogen is dit centrum hierdoor zeker een bijdrage aan de omgeving.

8. Is het mogelijk dat als de voorbereidende werkzaamheden gaan beginnen, wij een centraal aanspreekpunt hebben die wij kunnen bellen als er iets is?

Antwoord: Tijdens de werkzaamheden zal er in de meeste gevallen een contactpersoon zijn vanuit de aannemende partij die de werkzaamheden uitvoert.

Bijeenkomst Lage Bergse Bos

1. Hoe gaat De Groene Boog om met het bouwverkeer? Er staat dat er geen verkeer is op het onderliggend wegennet maar die vrachtwagens moeten toch een keer hier komen?

Antwoord: Er komt een vrijliggende bouwweg ten noorden/oosten van het tracé en in het Lage Bergse Bos aan beide zijden van het tracé. Inderdaad zal een enkele keer gebruik moeten worden gemaakt van onderliggend wegennet maar dat zal met name zijn waar kunstwerken over onderliggend wegennet worden aangelegd.

2. Is er al meer zicht op de planning van de bouwweg?

Antwoord: Vanaf 2019 wordt deze aangelegd en in 2020 ligt deze er langs het gehele tracé.

3. Hoe hoog is het uiteindelijke bedrag van de gewonnen partij? Dit in relatie met de EMVI-criteria.

Antwoord: Er wordt over de uitslag van de aanbesteding geen mededelingen gedaan.

4. Kunt u de tekeningen doorsturen met name die van de persleiding van de voorbereidende werkzaamheden in het Lage Bergse Bos?

Antwoord: Zie bijlage.

5. Is er een contactpersoon tijdens de werkzaamheden in geval van storingen?

Antwoord: Tijdens de werkzaamheden zal er in de meeste gevallen een contactpersoon zijn vanuit de aannemende partij die de werkzaamheden uitvoert.

6. Is het nog een mogelijkheid dat de Groene Boog de tunnel toch nog wat lager gaat maken?

Antwoord: Nee, de hoogte van de tunnel staat vast. We zijn hierbij gebonden aan het tracébesluit.

7. Kun je aangeven hoe onze wensen zijn verwoord in de EMVI-criteria? Er is ons in voorgaande bijeenkomsten beloofd dat dit meegenomen zou worden.

Antwoord: De EMVI is gericht geweest op beperking van de (bouw- en verkeers)hinder en op beperking van risico's. De opdrachtnemer is gekomen met een pakket aan maatregelen die deze hinder en risico's beperken.

Bijeenkomst Terbregseveld

1. Waarom wordt niet de volledige contour van de zuurteervervuiling gesaneerd?

Antwoord: De gemeente Rotterdam heeft in 2016 Rijkswaterstaat formeel laten weten het Rotterdamse deel niet te willen laten meeliften op deze sanering. De prioriteit ligt bij hen op andere locaties.

2. Waarom zijn deze vergaderingen geheim?

Antwoord: Deze vergaderingen zijn niet geheim. De bijeenkomsten zijn wel gericht op bewoners direct wonend aan het toekomstige tracé. Op deze manier kunnen we maatwerk leveren per buurtbijeenkomst. Informatiebijeenkomsten voor een breder publiek zullen wellicht in de toekomst worden georganiseerd.

3. Is het mogelijk een link te sturen naar de rapportages en onderzoeken die gedaan zijn in het kader van de sanering van de zuurteerput?

Antwoord: Als u naar de link <http://dcmr.gisinternet.nl/#> gaat en bij "zoeken op adres" de Ommoordseweg invult dan krijgt u als resultaat 1 onderzoekslocatie. Als u op het grijze vakje eronder klinkt (met het AA-nummer) dan worden allerlei onderzoeken getoond.

4. Wat gebeurt er met het fietspad tussen Ommoord en de Bergse Linker Rottekade tijdens de realisatie? Wordt dit afgesloten en zo ja: hoe is de omleidingsroute dan? Ook als toegang voor de hulpdiensten is dit belangrijk. Als je een tijdelijk fietspad maakt, maak dat dan breed genoeg dat de hulpdiensten er ook gebruik van kunnen maken.

Antwoord: Dat is op dit moment nog niet bekend. De opdrachtnemer dient routes voor alle verkeer beschikbaar te houden, eventueel met omrijroute.

5. Indien de dijk afgesloten wordt door werkzaamheden is het dan mogelijk de bebording hiervoor neer te zetten bij de Irenebrug?

Antwoord: De opdrachtnemer dient routes voor alle verkeer, eventueel met omrijroute beschikbaar te houden. De dijk zal dus in principe altijd beschikbaar zijn voor verkeer.

Bijeenkomst Schiebroeksepark

1. Wat zijn de gevolgen en de impact van een energieneutrale snelweg op de omgeving?

Antwoord: Dit zal in eerste instantie nader worden uitgewerkt door onze opdrachtnemer De Groene Boog, in afstemming met de gemeenten Rotterdam en Lansingerland en Rijkswaterstaat. We gaan nu uit van het van zonnepanelen. Over de definitieve wijze van energieopwekking en de locatie(s) is nog geen beslissing genomen.

2. Waarom heeft gevelisolatieonderzoek plaatsgevonden in de nieuwbouwwijk Nieuw Terbregge?

Antwoord: De woningen in deze wijk hebben vanwege de bestaande A20 een hoog geluidsniveau op de gevel. Dit is omdat woningen nabij rijkswegen zoals de A20 aan een hoger geluidsniveau mogen worden blootgesteld.

Echter bij aanleg van een nieuwe rijksweg, zoals nu de A16 Rotterdam, wordt een gevelisolatieonderzoek uitgevoerd bij alle woningen in het invloedsgebied van de rijksweg die een geluidsbelasting boven de 50dB op de gevel hebben. Afhankelijk van de berekende binnenwaarde kunnen isolatiemaatregelen volgen. Omdat de woningen in Nieuw Terbregge vrij nieuw zijn, wordt verwacht dat zij voldoende zijn geïsoleerd zodat geen maatregelen hoeven te volgen. Voor meer informatie over gevelisolatie zie: <http://rws.nl/gevelisolatie>.

3. Is het mogelijk een visual op te leveren van de eindsituatie vanaf het maaiveld van het bedrijventerrein Schiebroek?

Antwoord: Wij zullen nagaan of de nog te ontwikkelen digitale versie van de rijksweg TWIN 16 van onze opdrachtnemer De Groene Boog hierin kan voorzien.

4. Wat is precies de hoeveelheid bos die gekapt moet worden en waar wordt gecompenseerd?

Antwoord: Rijkswaterstaat heeft in dit project de opgave om in totaal 39.9 hectare bomen te compenseren. Binnen het tracégebied kan 23.5 hectare bomen worden gecompenseerd. Dit betekent dat Rijkswaterstaat een bomencompensatieopgave van 11.4 hectare heeft waar buiten het tracégebied een locatie voor moet worden gevonden. Gemeenten Lansingerland en Rotterdam zullen dit voor Rijkswaterstaat realiseren. Voor de gemeente Rotterdam gaat het om 6,5 hectare. Het voornemen is om de nieuwe bomen/bosplantsoen zo dicht mogelijk bij de A16 Rotterdam aan te planten.

Bijeenkomst Componistenbuurt

1. Hoe is de weg ingepakt vanaf de N471 ter hoogte van het vliegveld. Wat voor geluidsschermen zijn daar?

Antwoord: Op de viaducten over de N471, HSL en randstadrail komen geluidsschermen. Na de HSL lopen de schermen over in groene grondwallen aan beide kanten van de rijksweg tot aan de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan. Tussen deze aansluiting en de tunnelmond komen weer geluidsschermen op een groen talud. Vervolgens gaat de tunnel onder de Bleiswijksevaart door en het Lage Bergse Bos in.

2. Indien het fijnstof meer is dan is toegestaan wat gaat men dan voor maatregelen nemen?

Antwoord: Het gehalte fijnstof blijft (ver) onder de Europese norm. Wanneer deze erboven komt zal worden gekeken naar maatregelen.

3. Is er onderzoek gedaan naar fijnstof en is er een rapport van in het kader van de aanleg van de A16?

Antwoord: De volgende link verwijst naar alle documenten/onderzoeken die te maken hebben met fijnstof: <http://www.platformparticipatie.nl/projecten/alle-projecten/projectenlijst/a16rotterdam/trajectnota-milieueffectrapport/documenten/index.aspx>.

4. Is het mogelijk dat het toekomstige beleveniscentrum niet bereikbaar is via de molenlaan? Dit zou namelijk voor nog meer belasting zorgen.

Antwoord: Over de locatie van het beleveniscentrum wordt nog gesproken. De bereikbaarheid van het centrum is hierbij een belangrijke randvoorwaarde.

5. Kan het zo geregeld worden dat men niet in de gelegenheid wordt gesteld de A16 te verlaten als de stoplichten van de tunnel op rood gaan en dat deze bij voorbeeld voor de afrit worden gezet ter voorkoming van sluipverkeer?

Antwoord: Aan de tunnel gerelateerde verkeerslichten (en hiermee de afstand van de tunnelmond) zijn gebonden aan wettelijke regelgeving en daar kan niet van worden afgeweken.

Bijlage

Tekening persleidingen Lage Bergse Bos

