



**Bezoekadres:** Stadhuis Coolingsingel 40  
3011 AD Rotterdam  
**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)  
**E-mail:** [dimbsd@rotterdam.nl](mailto:dimbsd@rotterdam.nl)  
**Fax:** (010) 2673560  
**Inlichtingen:** drs. G.J. Polhuijs  
**Telefoon:** 97541

**Cluster:** Stadsontwikkeling  
**Ons kenmerk:** BS15/00167 – 15/0007266 -  
15bb001420  
**Uw brief van:** -

**Betreft:** Planning A13/A16

**Datum:** 4 maart 2015

Raadscommissie Economie, Haven, Mobiliteit en  
Duurzaamheid (EHMD) en gebiedscommissies  
Hillegersberg-Schiebroek, Kralingen-Crooswijk, Overschie  
en Prins Alexander

Geachte leden van de raadscommissie en gebiedscommissies,

Met deze brief wil ik u graag op de hoogte stellen van de volgende ontwikkeling. De leden van de Bestuurlijke Afstemmingsgroep (BAG) A13/A16 zijn na overleg tot de conclusie gekomen zich op dit moment nog niet uit te spreken over een pakket van oplossingen voor een zo goed mogelijke inpassing van de A13/A16. Voorzien was dat dit op 9 maart zou plaatsvinden. De leden van de BAG hebben hiervoor twee redenen.

### **Signaal uit omgeving**

Op 11 februari jl. is tijdens een bijeenkomst met raadscommissies, gebiedscommissies en Provinciale Staten de stand van zaken gepresenteerd over de uiteenlopende oplossingen voor een optimale inpassing van het tracé. Er is ingezoomd op de afzonderlijke deelgebieden en op de aspecten lucht en geluid. Direct daarna zijn de gebiedstafels geïnformeerd met het verzoek om voor 2 maart te reageren op de vrijgekomen informatie. De reacties van de vier gebiedstafels zijn inmiddels binnen, en ondanks het korte tijdsbestek heeft iedere gebiedstafel een gedegen reactie gegeven. Daarvoor willen de BAG-leden hun waardering uitspreken. Echter, de gebiedstafels hebben gezamenlijk ook het signaal afgegeven dat de binnengekomen reacties slechts een voorlopig karakter hebben, onder meer omdat essentiële informatie voor de beoordeling of en op welke wijze aan saldo nul voldaan kan worden, nog ontbreekt.

### **Optimalisatieslag saldo nul geluid**

De leden van de BAG hechten aan een zorgvuldig, kwalitatief proces voor alle partijen. Keuzes kunnen pas worden gemaakt als de relevante informatie in zijn geheel op tafel ligt. De BAG-leden hebben nu geconstateerd dat dit nog niet het geval is en hebben daarom besloten nu nog geen keuzes te maken. De gebiedstafels hebben gezamenlijk aangegeven absolute prioriteit toe te kennen aan het bereiken van saldo nul. Op 11 februari werd duidelijk dat wat betreft saldo nul geluid nog aanvullend onderzoek nodig is. Op de meeste locaties langs het tracé wordt qua geluid saldo nul gehaald, maar op een paar locaties nog niet. Onderzoek is nodig naar mogelijke oplossingen om op alle locaties saldo nul geluid te behalen. Daarom wordt de komende periode gebruikt voor een laatste optimalisatieslag voor saldo nul geluid. Op basis van de resultaten van de optimalisatie zal een keuze worden voorgelegd, waarbij uiteraard ook het beschikbare budget zal worden betrokken. Het resultaat zal bekend worden gemaakt tegelijkertijd met het oplossingspakket. Daarbij wordt opgemerkt dat de uitgebreide informatie die ten grondslag ligt aan het Ontwerp Tracébesluit, wordt vrijgegeven tijdens de ter visie legging ervan.

Binnenkort zal de BAG zich buigen over de bijgestelde bestuurlijke planning, inclusief het betrekken van de gebiedstafels. De verwachting is dat de leden van de BAG zich in de tweede



helpt van april kunnen uitspreken over een pakket van inpassingsmaatregelen. Daarna zal het formele bestuurlijke adviestraject worden opgestart waarin gebiedscommissies, colleges van B en W en Gedeputeerde Staten, en gemeenteraden en Provinciale Staten zich uitspreken over de concept-Afsprakenkaart A13/A16 en de uitgangspunten voor een inpassingsovereenkomst.

Ik ga ervan uit u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Pex Langenberg  
Wethouder Haven, Duurzaamheid, Mobiliteit en Organisatie