

Leden van Gebiedstafel Midden, 9 januari 2015

T.a.v.: de gemeenteraad en bestuurders van de gemeente Rotterdam

Betreft: statement van gebiedstafel Midden A13/A16

Geachte gemeenteraadsleden en bestuurders van gemeente Rotterdam,

### **Gebiedstafel Midden mislukt**

Hierbij willen wij uw aandacht vragen voor het feit dat burgerparticipatie door Rijkswaterstaat in het kader van de A13/A16 wat betreft gebiedstafel Midden wat de leden van Gebiedstafel Midden betreft een wassen neus is gebleken.

### **Samenwerking met burgers in begroting minister**

De minister van I&M heeft in haar Rijksbegroting 2015 (XII Infrastructuur en Milieu) het volgende voornemen geuit:

‘IenM en de samenleving IenM zoekt nadrukkelijk de samenwerking met bekende en nog onbekende partners. IenM geeft invulling aan de participatiesamenleving en creëert ruimte voor initiatieven vanuit de samenleving, ruimte voor innovatieve oplossingen en ruimte in de regelgeving. Onder de noemer «de energieke samenleving», enkele jaren geleden gemunt door het Planbureau voor de Leefomgeving <sup>1</sup>, slaat IenM bruggen tussen nationaal «Haags» beleid en de ontelbare lokale, kleinschalige initiatieven die overal in het land worden gestart. IenM heeft de ambitie om als «energieke overheid» het gesprek met de energieke samenleving aan te gaan. Daarmee doen we recht aan een veranderende samenleving. De vraagstukken worden complexer en zijn meer met elkaar verbonden. Bestuurders, bedrijven en burgers willen, vaak kleinschalig, zelf meewerken aan oplossingen, of het nu gaat om het inrichten van de ruimte, oplossingen voor bereikbaarheid of milieuvraagstukken. Gelijkijdig maken technologische ontwikkelingen nieuwe, duurzame en slimme oplossingen mogelijk. Die nieuwe mogelijkheden willen we ruim baan geven en daarmee ook nieuwe (lokale en landelijke) economische kansen creëren.’ (P.7)

De Staatssecretaris van IenM stelt daarom de gezondheid van burgers centraal en houdt in dat licht het milieubeleid zo actueel mogelijk. In het verlengde van de Kamerbrief Modernisering Milieubeleid <sup>4</sup> wordt het beleid moderner en anders vormgegeven: de overheid legde in het verleden vaak eenzijdig regels op. Het **milieuvraagstuk is echter van iedereen**: overheden, instellingen, mensen, bedrijven. Door samen te werken en opgaven integraal aan te pakken maken we Nederland duurzamer, gezonder en veiliger. (p.14)

IenM maakt meer gebruik van de activiteiten van diverse partijen in de samenleving (o.a. via Duurzaamdoen.nl). Het vinden van antwoorden op de huidige en nieuwe opgaven is een vraag voor de hele samenleving: burgers, bedrijven en overheden gaan **samen gezamenlijk en gelijkwaardig** aan de slag, zodat zoveel mogelijk ideeën en innovaties ontstaan en doorgegeven worden. Denk aan het werk aan gezonde en slimme steden. Omdat steden dichtbevolkt zijn, hebben oplossingen die gevonden worden daar meteen een grote impact. Een meer gebiedsgerichte inzet van het milieubeleid is in veel gevallen nodig, ook buiten de steden. Dat maakt de opgaven en kansen meer transparant, concreet en tastbaar. (p 15)

### **Typering RWS van gebiedstafel**

Duidelijk is dat I&M burgerparticipatie in haar begroting heeft opgenomen en stimuleert. Dit was ook al het geval in 2014. Voor het traject richting het OTB A13/A16 zijn conform het beleid van de minister gebiedstafels in het leven geroepen. RWS heeft in Binnenlands Bestuur van 14 mei 2014 de gebiedstafels als volgt getypeerd:

### **Bijeenkomsten**

*„Het geeft je alvast inzicht in de bezwaren die in de eindfase komen. Je kunt daar dan eventueel alvast op inspelen”, zegt Van der Ham. Inmiddels bezochten bijna 4000 mensen de website waarmee mensen bij de aanleg worden betrokken. Er kwamen 1600 mensen naar vier bijeenkomsten om te praten over de nieuwe rijksweg. Als omwonenden eerder worden betrokken bij de aanleg van een weg, leidt dat tot aanzienlijk meer reacties op de plannen. De weg wordt er echter niet sneller door aangelegd, zoals de bedoeling was. Dat constateert Rijkswaterstaat naar aanleiding van de gang van zaken rond de komst van de snelweg tussen de A13 en A16 in Rotterdam.*

### **Ontwikkeling van plannen**

*„Vooraf zijn wel een bepaald aantal zaken vastgelegd, zoals de route en dat de weg deels wordt overkapt, maar verder konden mensen over alles hun ideeën geven”, aldus Van der Ham. Of die uiteindelijk worden verwerkt in het eindontwerp, inclusief het herinrichtingsplan van het gebied, moet in de eindfase blijken.*

### **Met inbreng gebiedstafelleden is niets gedaan**

Inmiddels kunnen we u mededelen dat RWS niets heeft gedaan met de inbreng van de gebiedstafelleden. Op 15 december 2014 tijdens de laatste gebiedstafel zaten we naar dezelfde tekening van de rijksweg te kijken als in januari 2014. Niet één plan van de 12 gebiedstafelleden is op- of overgenomen. Er zijn daarvoor geen valide argumenten en/of berekeningen gegeven. Gaat dit om geld? Om tijd? Het gaat in ieder geval niet om participatie. RWS zegt dat het vasthoudt aan de rijksweg zoals is vastgelegd in de voorkeursvariant. Maar sindsdien is de rijksweg door Rijkswaterstaat wel naar het noorden verschoven en wordt hij hoger aangelegd. RWS vergist zich. Wanneer je gebiedstafels organiseert, dien je de inbreng van belanghebbenden serieus te nemen en niet enkel te gebruiken als voorbereiding op de Raad van State-procedure. We voelen ons niet gehoord. Het enige dat vaststaat zijn de bestuurlijke principeafspraken van 7 december 2011. De rijksweg kan nog naar alle kanten verschuiven mits deze binnen de reserveringszone wordt aangelegd en aan de dwangpunten wordt voldaan. Als RWS mag schuiven zoals haar goeddunkt, waarom wijst RWS op dergelijke gronden initiatieven van belanghebbenden af in strijd met de bedoeling van de minister? Indien belanghebbenden komen met een betere inpassing van de weg, inclusief de aan- en afvoerende wegen, zou RWS dat positief moeten aangrijpen conform de doelstelling van de minister. Nu wordt met alle ingebrachte alternatieven zowel wat betreft de ligging van de rijksweg (m.n. de hoogte ervan) alsook voor het onderliggende wegennet en de aansluitingen met de A13/A16, niets gedaan.

Anders dan RWS u doet geloven op bladzijde 12 van de uitgaven van 22 juli 2014 omtrent de opbrengsten en adviezen gebiedstafels en eparticipatie, is er wel degelijk consensus binnen Gebiedstafel Midden. Wij komen eensgezind op voor de belangen van de omwonenden en overige gedupeerden. We hebben u ook daarom deze brief geschreven.

### **Moties saldo 0**

Zowel de gemeente Lansingerland als de gemeente Rotterdam hebben UNANIEM moties voor saldo 0 (niet horen, niet zien en niet ruiken) aangenomen. Ofwel: de A13/A16 kan er alleen komen als hij goed is ingepast zodat de omwonenden, recreanten, sporters etc. er zo min mogelijk overlast van ondervinden. De minister geeft aan dat ze alleen de wettelijke maatregelen betaalt. De gemeenten zullen alle bovenwettelijke maatregelen zelf moeten betalen. Dit is nooit de intentie geweest van uw motie. Geen extra geld voor saldo 0 vanuit Den Haag, dan ook geen Rijksweg. Een goede inpassing is

niet alleen voor de omwonenden van de A13/A16 van cruciaal belang, maar ook voor de natuur en ecologie en voor de recreatie en sport.

Een Rijksweg wordt voor minimaal 50 jaar aangelegd. Hij zal dan ook moeten worden aangelegd zonder geluidsoverlast, extra fijnstofproblemen en een slechter uitzicht.

**Ons verzoek aan u, tijd voor actie!**

Wij, ondergetekenden, zijn vertegenwoordigers van bewoners, bedrijven, sporters, recreanten, natuurliefhebbers en nog veel meer. Het enige dat wij willen is dat, als de weg er komt, deze goed wordt ingepast dusdanig dat saldo 0 over het gehele tracé wordt gerealiseerd en het onderliggende wegennet goed wordt ontsloten (zoals wij tijdens de gebiedstafel hebben voorgesteld). Wij nemen als omwonenden en belanghebbenden geen genoegen met compromissen. Wij willen in een prettige leefomgeving vertoeven zonder herrie, stank en een verziekt en geblokkeerd uitzicht en daarom vinden wij het zo jammer dat met de inbreng van de gebiedstafel leden niets is gedaan.

Wij vragen u dan ook met klem om als gemeenten gezamenlijk naar de minister te gaan en saldo 0 te eisen! De minister wil een Rijksweg, laat de minister dan maar zorgen dat wij hem ook willen en wij ons als burgers gehoord voelen. Geen geld voor een goede inpassing, geen weg!

Met vriendelijke groeten,

Ton van Hoorn	Sportverenigingen VOC & HC Rotterdam
Letty Bekedam	Bewoners van Schiebroek
Harald Persoon	Bewoners en bedrijven van de Wildersekade
Cees van den Burg	Rotta
Nienke Koops	Bewonersgroep Rodenrijs-West
Jan Ochtman	Stichting Natuurbescherming Vlinderstrik
Rob Waaijer	Bewoners van de Lamsrustlaan
Theo Koster	ATV Terbregge volkstuinten
Sandra van der Lubbe	Bewoners van 110-Morgen